

tages accordés aux navires britanniques. Les navires en construction ou dont on dresse les plans peuvent faire l'objet d'une inscription avant l'immatriculation par un registraire des navires.

### 1.—Navires immatriculés au Canada, par province, 31 décembre 1951-1953

NOTA.—Les chiffres de 1935-1950 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs, à partir de 1941.

Province ou territoire	1951		1952		1953	
	Nombre	Tonnes nettes	Nombre	Tonnes nettes	Nombre	Tonnes nettes
Terre-Neuve.....	1,791	82,716	1,636	77,066	1,405	68,965
Île-du-Prince-Édouard.....	144	7,835	164	7,881	201	8,090
Nouvelle-Écosse.....	4,214	120,365	4,389	139,098	4,570	138,295
Nouveau-Brunswick.....	963	35,554	1,012	38,939	1,067	41,664
Québec.....	1,696	579,417	1,815	554,044	1,931	428,456
Ontario.....	1,774	432,810	1,858	503,447	1,944	505,609
Manitoba.....	107	12,233	105	12,142	103	11,985
Saskatchewan.....	1	147	1	147	1	147
Alberta.....	2	385	2	385	3	418
Colombie-Britannique.....	4,583	384,122	4,816	394,148	4,933	387,056
Yukon.....	17	3,767	17	3,767	17	3,767
Territoires du Nord-Ouest.....	—	—	—	—	6	263
<b>Total.....</b>	<b>15,292</b>	<b>1,659,351</b>	<b>15,815</b>	<b>1,731,064</b>	<b>16,181</b>	<b>1,694,715</b>

**Trafic par eau.**—Une brève description des débuts de la navigation canadienne paraît aux pp. 605-607 de l'*Annuaire* de 1941. Une statistique complète, comparable à celle des chemins de fer, n'est pas établie pour le volume du fret. Toutefois, il se fait un relevé du nombre et du tonnage des navires faisant escale à tous les ports où il y a des percepteurs des douanes, de même que des cargaisons de navires qui font le commerce entre les ports canadiens et étrangers. Tout vaisseau faisant escale à un port de douanes ou de partance doit dresser un rapport pour le Bureau fédéral de la statistique. Les cargaisons des caboteurs font l'objet d'un rapport depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1952.

Il n'est pas fait rapport à l'égard des vaisseaux de moins de 10 tonneaux nets enregistrés, et le tonnage des remorqueurs est le tonnage brut et non le tonnage net comme dans le cas des cargos. Les règlements douaniers n'exigent pas de rapport des bateaux de pêche attachés à certains ports; en conséquence, la base des chiffres n'est pas la même que pour les cargos.

### 2.—Navires entrés dans les ports canadiens<sup>1</sup>, 1944-1953

NOTA.—Les chiffres des années 1929-1935 terminées le 31 mars figurent à la p. 606 de l'*Annuaire* de 1941 et ceux de 1936-1943, à la p. 766 de celui de 1948-1949.

Année	Service étranger <sup>2</sup>		Cabotage		Total	
	Navires	Tonnage net enregistré	Navires	Tonnage net enregistré	Navires	Tonnage net enregistré
1944.....	23,786	28,356,681	64,999	43,776,497	88,785	72,133,178
1945.....	24,431	29,655,984	65,410	48,098,201	89,841	77,754,185
1946.....	26,461	30,367,071	67,014	45,559,014	93,475	75,926,085
1947.....	27,868	35,926,095	73,439	51,823,502	101,307	87,749,597
1948.....	31,138	39,443,055	75,141	52,453,382	106,279	91,896,437
1949.....	30,565	40,088,377	82,012	56,937,003	112,577	96,125,380
1950.....	31,420	42,816,949	84,065	56,066,997	115,485	98,883,946
1951.....	32,304	47,508,342	86,571	60,802,798	118,875	108,311,140
1952.....	33,782	52,156,098	79,722	56,776,504	113,504	108,932,602
1953.....	34,400	56,589,978	88,675	67,417,391	123,075	124,006,469

<sup>1</sup> À l'exception des navires faisant le transport des voyageurs.

<sup>2</sup> Navigation internationale océanique et intérieure.